

Nysa, 18 stycznia 2016 r.

IZP.KIR.RE.7102/ 5 /2016

2016 -01- 21

dnia

WPLYNEŁO



Radny
Piotr Smoter

Odpowiadając na Pana wniosek złożony na sesji Rady Miejskiej w Nysie w dniu 22 grudnia 2015 r. odnośnie opracowania nyskiego standardu technicznego wykonania dróg i chodników obowiązującego wykonawców realizujących zadania dla Gminy Nysa oraz uwag dotyczących budowy I etapu drogi w ul. Wiosennej, informuję co następuje:

1. Droga w ul. 3-go Maja znajduje się w zarządzie Starosty Nyskiego.
2. Droga w ul. Wiosennej jest drogą gminną publiczną.
3. Skrzyżowanie ulicy wiosennej z ul. 3 Maja należy zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) do zarządcy drogi wyższej kategorii - Starosty Nyskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie.
4. Drogę w ul. Wiosennej wybudowano w oparciu o dokumentację projektową uzgodnioną zgodnie z obowiązującymi przepisami, z odpowiednimi służbami i zarządcą drogi powiatowej w ul. 3 Maja.
5. Projekt docelowej organizacji ruchu dotyczący rozwiązań na drodze gminnej oraz na skrzyżowaniach z drogą powiatową został zatwierdzony przez Starostę Nyskiego.
6. Przebudowę skrzyżowania drogi w ul. Wiosennej z drogą w ul. 3 Maja dokonano w oparciu o dokumentację projektową uzgodnioną z Zarządem Dróg Powiatowych w Nysie.
7. Ciąg pieszy (wraz ze ścieżką rowerową) wzdłuż drogi w ul. 3-go Maja występuje po przeciwnej stronie włączenia drogi Wiosennej.
8. Obniżenia krawężników w miejscu domniemanego, „przyszłego” przejścia dla pieszych nie wykonano ponieważ ciąg pieszy tu nie występuje.

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi są ściśle określone przepisami wykonawczymi do prawa budowlanego które stanowi Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Warunki techniczne określone rozporządzeniem, przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm zapewniają w szczególności:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa użytkowania, nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb,
- 2) odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej,

Przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, wykonywaniu dróg publicznych i związanych z nimi urządzeń budowlanych, a także ich odbudowie, rozbudowie, przebudowie oraz przy remontach objętych obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę.

Mając na uwadze powyższe, w dogodnym dla Pana terminie zapraszam na spotkanie w celu doprecyzowania zakresu standardów technicznych wykonania dróg i chodników, tak by nie stanowiły one kolizji z wymienionymi aktami prawnymi i technicznymi.

Z up. BURMISTRZA


Piotr Bobak
Z-ca BURMISTRZA